



达成航空

DACHENG HANGKONG

湖南达成通用航空有限公司

二零二零年十二月一日

公司简介



达成通用航空有限公司（以下简称“达成通航”），是经中国民用航空中南地区管理局批准，从事通用航空甲类及乙类项目的公司。

主要通航业务项目：航空器代管、私用或商用飞行驾驶执照培训；航空摄影、空中广告、航空运动表演飞行、个人娱乐飞行；飞播杀虫、空中除草、森林防火、人工降雨、医疗救护、科学实验等。目前，达成通航公司机队规模完善，拥有直升机和固定翼飞机（施瓦泽300C、罗宾逊R44、贝尔206、罗特威等）。

公司拥有一支技术精湛、训练有素、经验丰富的飞行员、机务人员和保障人员队伍。多年来，在社会经济增长和国家加快发展通用航空产业的大环境下，为中外客户提供优质安全的通用航空综合服务，为缓解中国通用航空人才紧缺的局面贡献了一份力量。

达成航空，达您所愿！！

行业市场规模和前景



截至2018年12月31日，全行业通用飞机2415架，预计2020年达到3200架，今后每年以15%速度增长。相比美国通用飞机21万架，我国通用航空差距巨大，因此在我国通用航空的前景诱人，可谓新的蓝海市场即将进发。

据保守估计，未来10年，中国通用飞机增长量将超过1万架，将撬动航空旅游市场及相关配套服务将达到3000亿产值，繁荣的航空旅游市场及其配套服务将催生航空旅游小镇，估计2030年航空旅游市场及航空旅游小镇总体规模将达到万亿级。

通用航空行业政策

通用航空政策汇总

2003年，民航局出台《通用航空管理条例》。条例对于通用航空涵盖范围、飞行空域使用审批和管理权限、时间做出了规定。

2010年，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，中国准备用10年时间，分三个阶段完成这一历史使命。

2012年，国务院颁发的《国务院关于促进民航业发展的若干意见》明确指出加快把通用航空培育成新的经济增长点。

2013年11月，总参谋部和民航局发布《通用航空飞行任务审批与管理规定》，并已于12月1日正式实施，简化通航飞行审批权。

2014年11月，国家空管委在北京组织召开全国低空空域管理改革工作会议。我国目前正在沈阳、广州飞行管制区，海南岛，长春、广州、唐山、西安、青岛、杭州、宁波、昆明、重庆飞行管制分区进行真高1000米以下空域管理改革试点，力争2015年在全国推开，标志着我国低空空域资源管理由粗放型向精细化转变。

2016年5月13日，国务院出台《关于促进通用航空业发展的指导意见》，对进一步促进通用航空业发展作出部署。

2017年2月，民航局发布通用航空“十三五”发展规划，是促进国家战略性新兴产业体系健康发展的重要行业专项规划。

通用航空行业的痛点



1. 没有成熟成体系，提供专业化服务的航空旅游公司
2. 各景区间互联性差（尤其偏远有自然资源的好景区）
3. 私人航空需求价格不透明，服务不到位
4. 缺乏成熟的旅游小镇

目前通用航空行业普遍存在的问题

申报流程长

航空器购买成本
高？

航空器
利用率低

通用航空

地域性强业务拓展难

汇报率低

通用航空服务简介

通航旅游



飞行员培训



航空器代管



紧急救援



航空小镇



通用航空服务



通用航空公司



政府/企业/个人需求



空中巡逻



新闻摄影



直升机/无人机/
房车组装



航空俱乐部会员

盈利模式



1

航空旅游
与体验飞
行收入，
平均每人
次1000元。



2

飞行员培训：
每个学员培训
费是30万元。



3

航空器托管费
用每一年，每
架飞机是10万。

4

航空俱乐部会员：
普通会员5万，
白金会员20万，
钻石会员50万。



5

直升机/无人机
/房车销售佣金

6

政府应急采
购收入。



7

旅游小镇房产
租赁与销售

营销推广模式



项目的优势



1.岳阳市政府大力支持，划拨390亩用地。

2.项目总部位于岳阳洞庭湖水系附近，地理位置独特。

3.打造通航+旅游+地产新模式

4.创始人深耕通用航空行业10多年。

投资规模预测

三期项目总投资 **3亿**

第一期

- 通用机场
- 紧急救援中心
- 护林植保服务站
- 航空飞行学院
- 航空俱乐部
- 其他

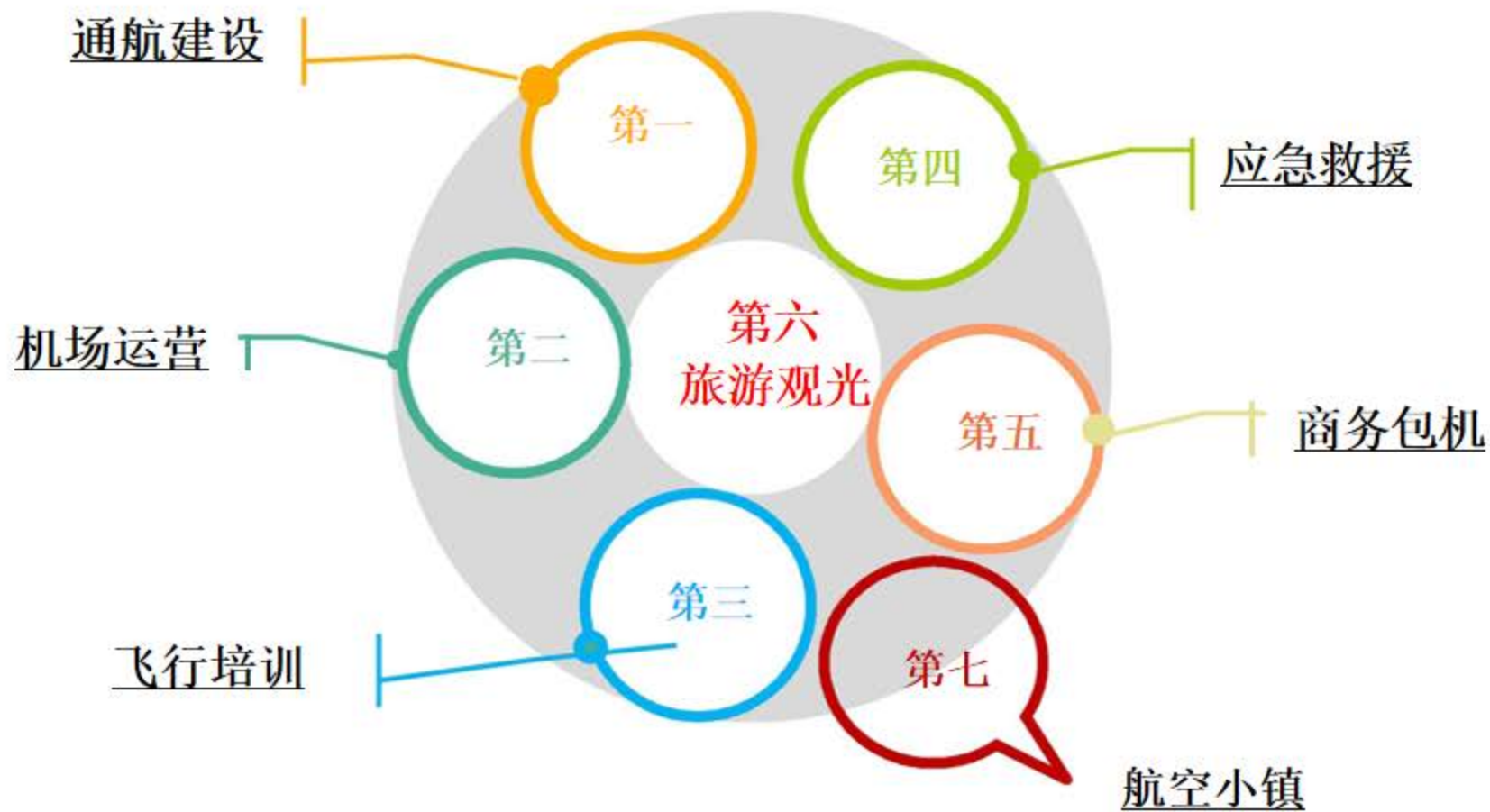
第二期

- 飞机制造
- 共享房车制造
- 旅游集散中心
- 其他

第三期

- 航空/医养/文旅
- 航空物流园
- 酒店
- 餐饮
- 其他

产业板块



达成通航湖南飞行路线（第一期）



- 岳阳洞庭湖景区
- 萍乡石牛寨景区
- 湘乡羊奶基地
- 长沙石燕湖景区
- 郴州东江湖景区

发展现状



达成通用航空有限公司总部基地的选址距204省道2.4公里，离岳阳市区二十几分钟车程，离岳阳县城不到十分钟车程，地貌空旷，周边居民较少，非常适合发展通航产业。建成后除了将成为一个集休闲旅游、飞行员培训、直升机组装、房车制造、航空科普教育等为一体的通用航空综合基地，由于紧邻洞庭湖，还可以发展成为全国第二个水上飞机产业基地。

目前项目总投资约4000万元，已完成长240米、宽40米飞行跑道基础平整工作；房车营地、休闲娱乐、餐饮、宾馆、培训会议接待设施已基本完成。

现有140亩土地完成地建设了航空科普教育展厅、房车营地及其配套需要的办公场地、餐饮、住宿等基础设施，已具备初步接待旅客能力。

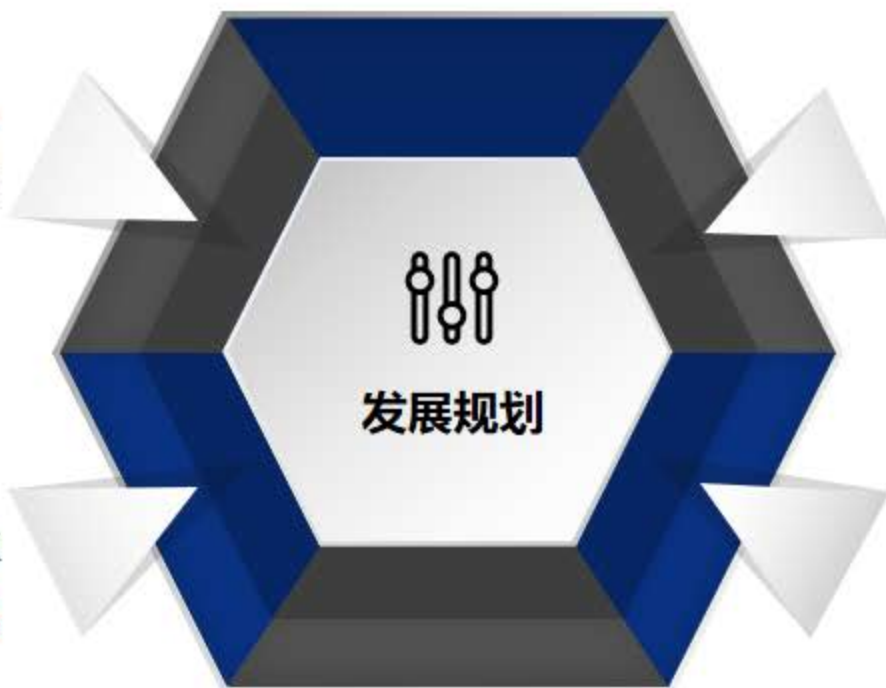
公司发展规划

2021年3~4个
旅游景区建立直升机机场

2023年
覆盖全湖南12个旅游景区建立直升机机场

2024年
航空俱乐部会员达到1万名

2025年
第一个航空小镇正式运营



项目核心团队



严德志

CEO

18年以上工作经验，在若干机关任过职，并自己有筹办公司的经验，具备丰富的管理经历及组织能力，能独挡一面，有很强的抗压能力



栗军

COO

连续15年以上销售经验，有10年总经理工作经验。在无数次的商务洽谈中本人学习到了较全面的商务谈判能力和市场营销能力。



李佳锴

CTO

沉淀航空行业20余年，拥有通用航空飞行执照。负责公司全面技术支持以及安全营运监督。

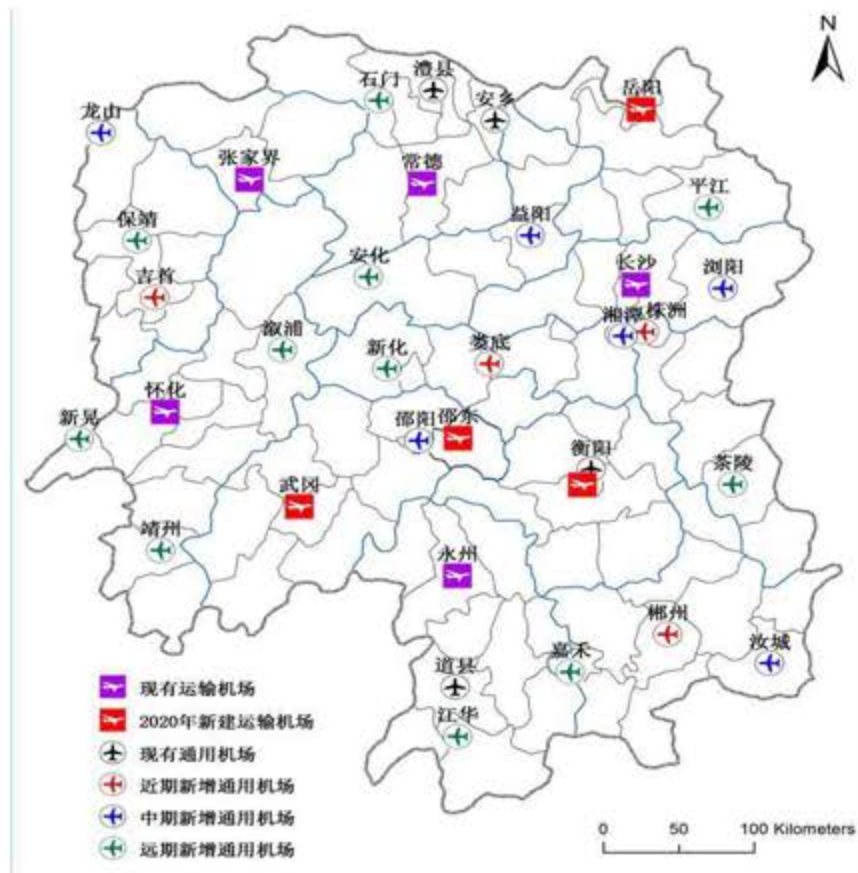


孙玉红

CRO

有很丰富的政府背景及市场开拓能力，负责主导旅游行业资源整合，主导获得湖南省政府相关部门支持及资金扶持，主导湖南各地旅游市场开发工作。

湖南通用航空现状及发展计划分布图



现有通用航空状况



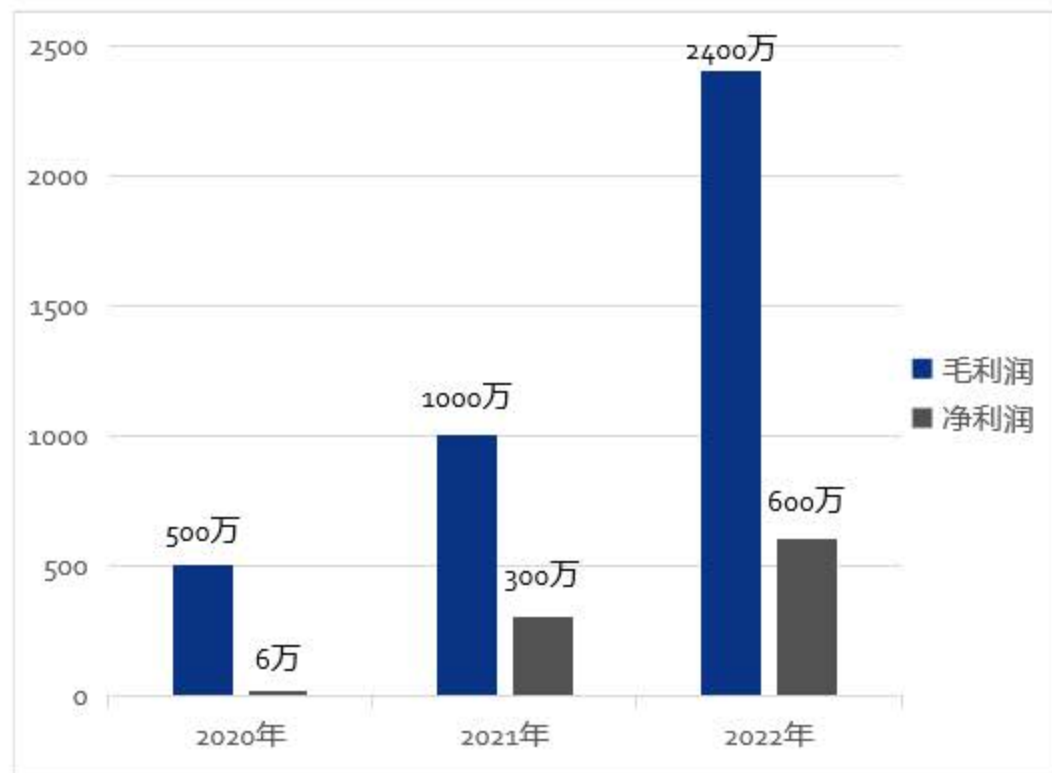
通用航空发展计划

市场竞争分析

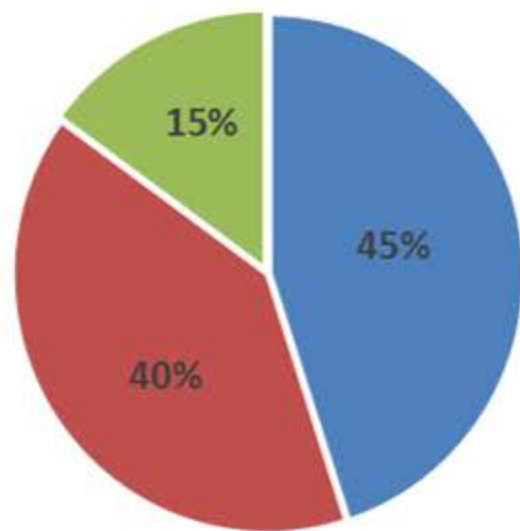
	达成通用	湘晨通航	长沙驭风
地点	长沙	郴州	长沙
融资情况	暂未融资	暂未融资	挂牌Q板
技术特点	通航+旅游+地产新模式	自己组装直升机	飞行俱乐部形式运作
资源	创始人团队从事通用航空行业12年以上，经验、资源丰富	成立时间早，已经积累一些客户	位于国家5A级的沩山风景区范围

获得融资后未来三年的财务预期

财务指标	2021年	2022年	2023年
营业额	5000万	1亿	2.4亿
增长率	0	100%	100%
毛利润	500万	1000万	2400万
毛利率	10%	10%	10%
净利润	6万	300万	600万
净利率	0.12%	3%	3%



融资计划



融资1000万

占股份10%

■ 基础设施投入 ■ 扩展旅游基地 ■ 营销费用

0

1. 岳阳基地基础设施建设，建航空科普教育基地。
2. 开发另外二个旅游区机场建设。
3. 扩建营销团队，实施精准营销推广，扩大市场知名度。

融资退出机制

0



股份回购+并购+重组=退出机制

谢谢观看



XIE XIE GUAN KAN



达成航空

DACHENG HANGKONG

项目联系人：严德志

手机：18973187298(微信)

邮箱：77175886@qq.com